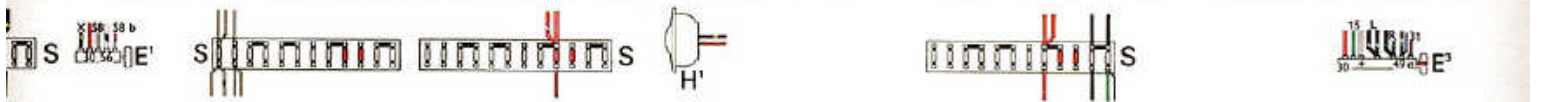
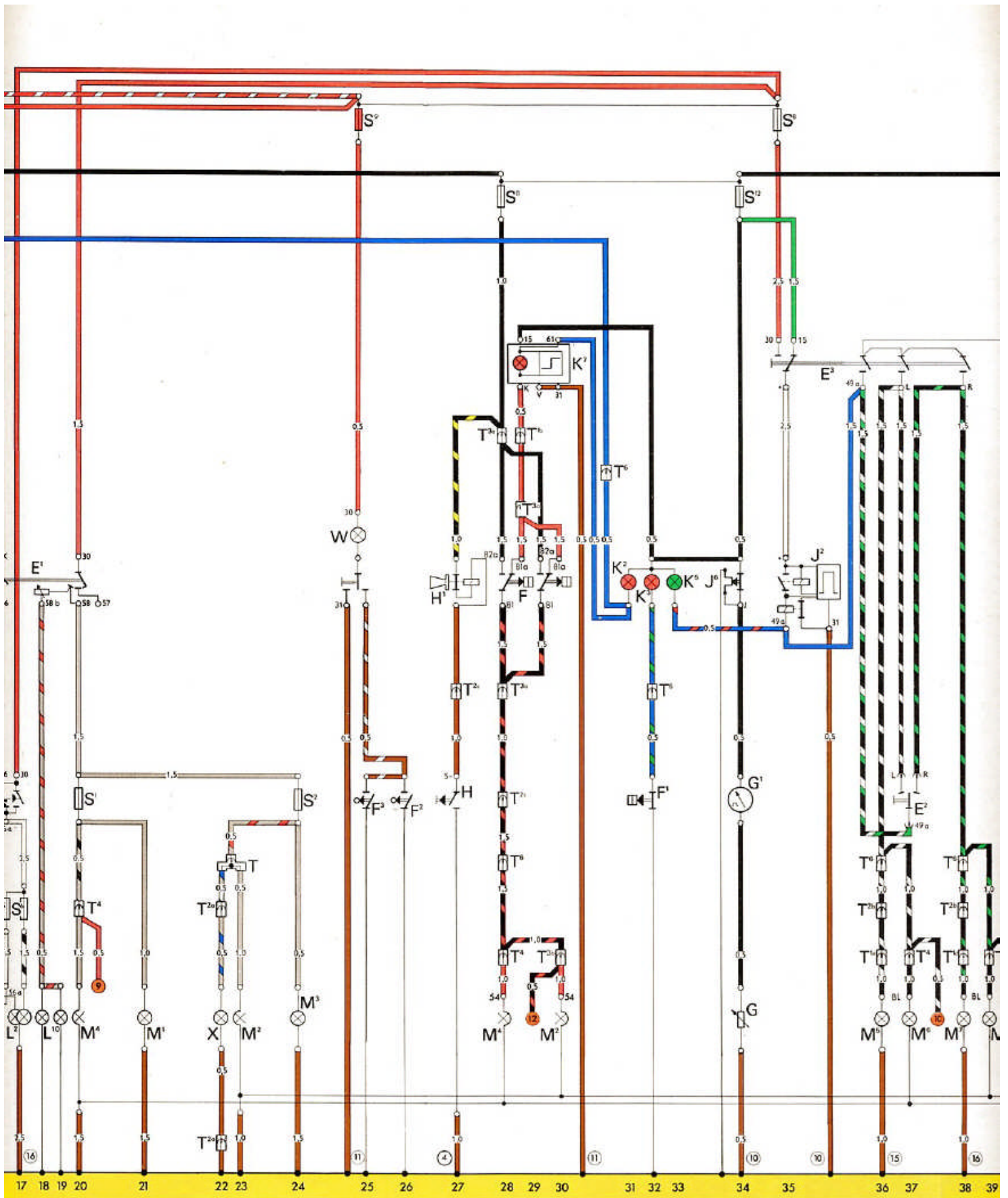
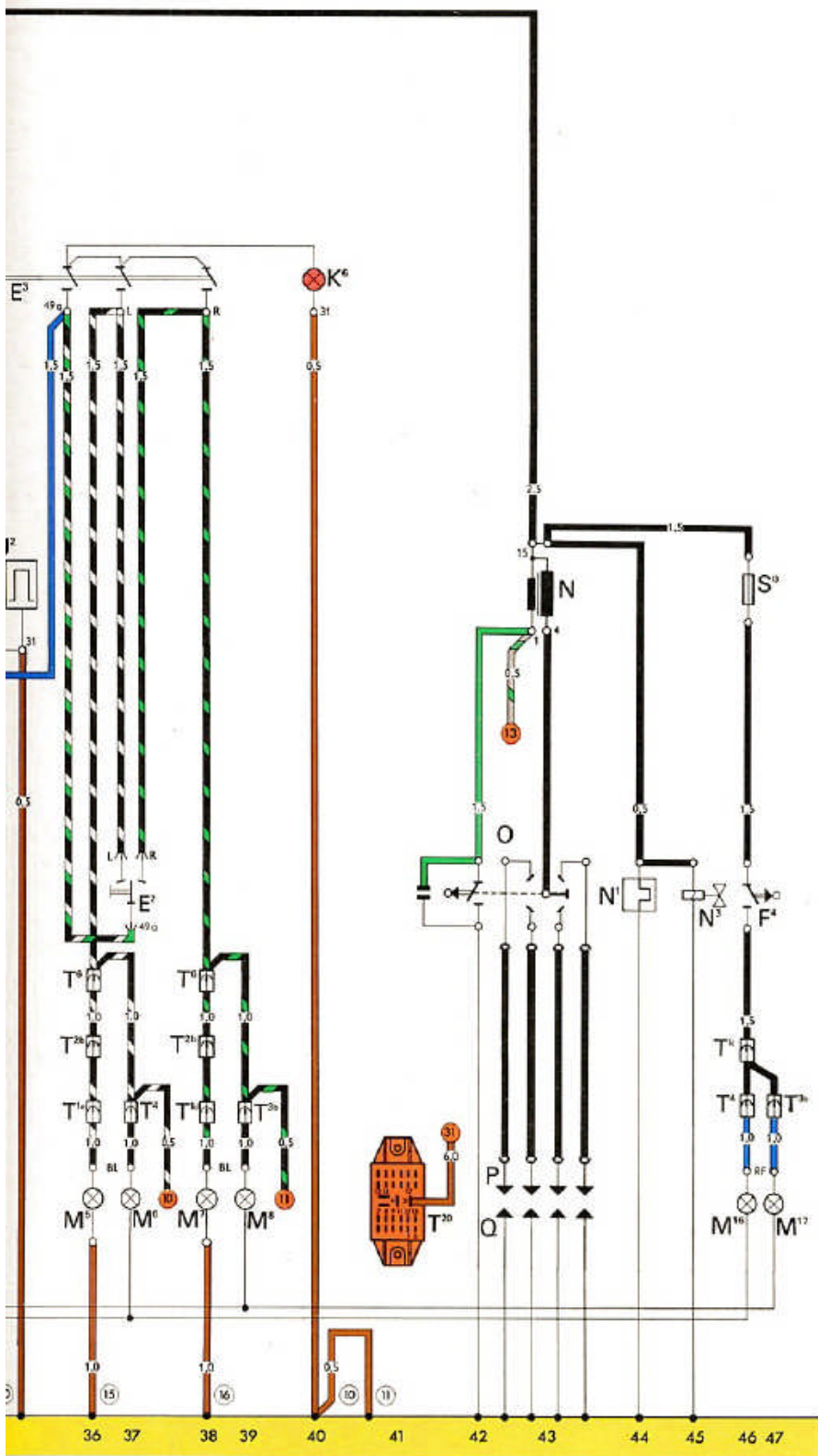


Schaltpläne E1.2

Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
A – Batterie	4	O – Zündverteiler	42, 43
B – Anlasser	5, 6	P – Zündkerzenstecker	43
C – Gleichstrom-Generator	1, 2, 3	Q – Zündkerzen	43
C ¹ – Reglerschalter	1, 2, 3	S ¹ –	12, 15, 17,
D – Zündanlaßschalter	6, 7, 12	bis – Sicherungen in der Sicherungsdose	20, 24, 25,
E – Scheibenwischerschalter	10, 11	S ¹²	28, 34, 35
E ¹ – Lichtschalter	16, 18, 20	S ¹³ – Einzelsicherung für Rückfahrleuchten (8 A)	46
E ² – Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichthupe)	15, 37	S ¹⁴ – Einzelsicherung für beheizbare Rückblickscheibe (8 A)	8
E ³ – Warnlichtschalter	35, 36, 37, 38, 40	T – Leitungsverteiler hinter der Motorraumdämpfung rechts	
E ⁹ – Schalter für Belüftermotor	14	T ¹ – Flachsteckerführung, einfach	
E ¹⁵ – Schalter für beheizbare Rückblickscheibe	12	a – unter der Rücksitzbank	
F – Bremslichtschalter	28, 29, 30	b – in der Nähe der Sicherungsdose	
F ¹ – Öldruckschalter	32	c – hinter der Motorraumdämpfung	
F ² – Türkontaktschalter links	26	d – im Kofferraum vorn rechts	
F ³ – Türkontaktschalter rechts	25	e – im Kofferraum vorn links	
F ⁴ – Schalter für Rückfahrleuchten	46	T ² – Flachsteckerführung, zweifach	
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	34	a – im Motorraumdeckel	
G ¹ – Kraftstoffvorratsanzeiger	34	b – geändert in: Steckverbindung, achtfach, hinter der Schalttafel	36, 38
H – Signalhornbetätigung	27	c – geändert in: Steckverbindung, achtfach, hinter der Schalttafel	27
H ¹ – Signalhorn	27	geändert in: Flachsteckerführung, einfach, in der Nähe der Sicherungsdose	28
J – Relais für Handabblendung und Lichthupe	15, 16, 17	T ³ – Flachsteckerführung, dreifach	
J ² – Blink-Warnlichtrelais	35	a – im Kofferraum vorn links	
J ⁶ – Konstanter für Kraftstoffvorratsanzeiger	34	b – hinter der Motorraumdämpfung rechts	
J ⁹ – Relais für beheizbare Rückblickscheibe	12	T ⁴ – Flachsteckerführung, vierfach, hinter der Motorraumdämpfung links	
K ¹ – Kontrollampe für Fernlicht	16	T ⁶ – Steckverbindung, achtfach hinter der Schalttafel (nicht VW 1300)	
K ² – Kontrollampe für Gleichstromgenerator	31	T ²⁰ – Zentralsteckdose	41
K ³ – Kontrollampe für Öldruck	32	V – Scheibenwischermotor	9, 10, 11
K ⁵ – Kontrollampe für Blinker	33	V ² – Belüftermotor	14
K ⁶ – Kontrollampe für Warnblinkanlage	40	W – Innenleuchte	25
K ⁷ – Kontrolleuchte für Zweikreisbremsanlage	28, 29	X – Kennzeichenleuchte	22
K ¹⁰ – Kontrollampe für beheizbare Rückblickscheibe	13	Z ¹ – beheizbare Rückblickscheibe	8
L ¹ – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	15		
L ² – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	17	① – Masseband von Batterie zum Rahmen	4
L ¹⁰ – Instrumentenbeleuchtung	18, 19	② – Masseband vom Getriebe zum Rahmen	1
M ¹ – Lampe für Standlicht links	21	④ – Masseleitung über Gelenkkupplung	27
M ² – Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts	23, 30	⑩ – Massepunkt Schalttafel	
M ³ – Lampe für Standlicht rechts	24	⑪ – Massepunkt Geschwindigkeitsmesser	
M ⁴ – Lampe für Schluß- und Bremslicht links	20, 28	⑮ – Massepunkt im Kofferraum vorn links	
M ⁵ – Lampe für Blinklicht vorn links	36	⑯ – Massepunkt im Kofferraum vorn rechts	
M ⁶ – Lampe für Blinklicht hinten links	37		
M ⁷ – Lampe für Blinklicht vorn rechts	38		
M ⁸ – Lampe für Blinklicht hinten rechts	39		
M ¹⁶ – Lampe für Rückfahrleuchte links	46		
M ¹⁷ – Lampe für Rückfahrleuchte rechts	47		
N – Zündspule	43		
N ¹ – Vergaserstartautomatik	44		
N ² – Elektromagnetisches Absperrventil	45		

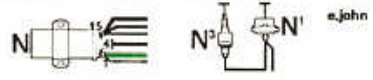
Die **orangefarbig** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentral-Steckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckdose.

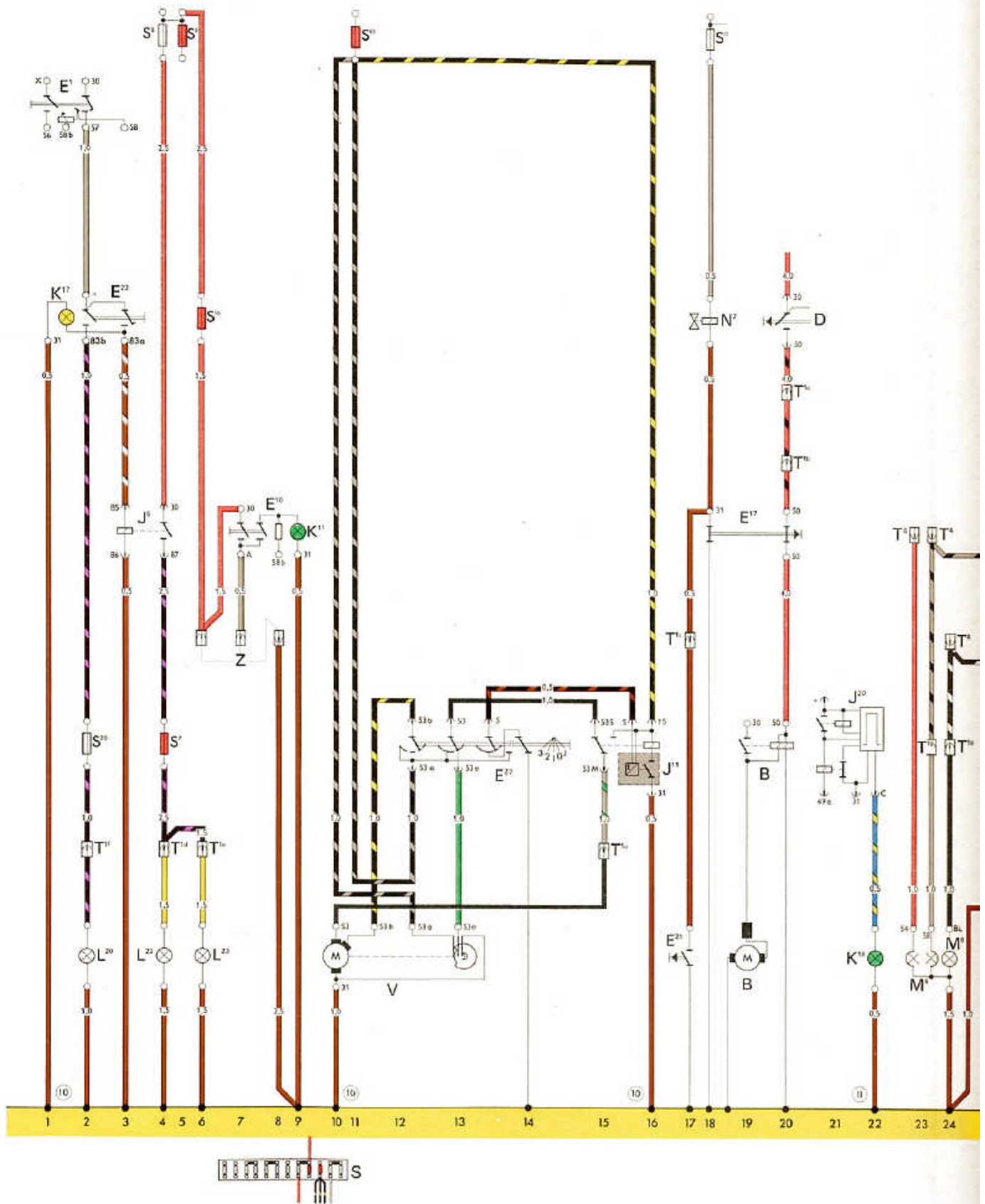




- Benennung**
- A – Batterie
 - B – Anlasser
 - C – Gleichstrom-Ger
 - C¹ – Reglerschalter
 - D – Zündanlaßschalt
 - E – Scheibenwischer
 - E¹ – Lichtschalter
 - E² – Blinkerschalter (Handabblen
 - E³ – Warnlichtschalt

 - E⁹ – Schalter für Belü
 - E¹⁵ – Schalter für behe Rückblickscheib
 - F – Bremslichtschalt
 - F¹ – Öldruckschalter
 - F² – Türkontaktschalt
 - F³ – Türkontaktschalt
 - F⁴ – Schalter für Rück
 - G – Geber für Kraftst
 - G¹ – Kraftstoffvorrats
 - H – Signalhornbetäti
 - H¹ – Signalhorn
 - J – Relais für Handa Lichthupe
 - J² – Blink-Warnlichtr
 - J⁵ – Konstanter für Kr
 - J⁹ – Relais für beheiz Rückblickscheib
 - K¹ – Kontrollampe für
 - K² – Kontrollampe für
 - K³ – Kontrollampe für
 - K⁵ – Kontrollampe für
 - K⁶ – Kontrollampe für
 - K⁷ – Kontrolleuchte für Zweikreisbremse
 - K¹⁰ – Kontrollampe für Rückblickscheib
 - L¹ – Zweifadenlampe links
 - L² – Zweifadenlampe rechts
 - L¹⁰ – Instrumentenbele
 - M¹ – Lampe für Stand
 - M² – Lampe für Schlu rechts
 - M³ – Lampe für Stand
 - M⁴ – Lampe für Schlu links
 - M⁵ – Lampe für Blinkl
 - M⁶ – Lampe für Blinkl
 - M⁷ – Lampe für Blinkl
 - M⁸ – Lampe für Blinkl
 - M⁹ – Lampe für Blinkl
 - M¹⁶ – Lampe für Rückf
 - M¹⁷ – Lampe für Rückf
 - N – Zündspule
 - N¹ – Vergaserstartaut
 - N² – Elektromagnetisc



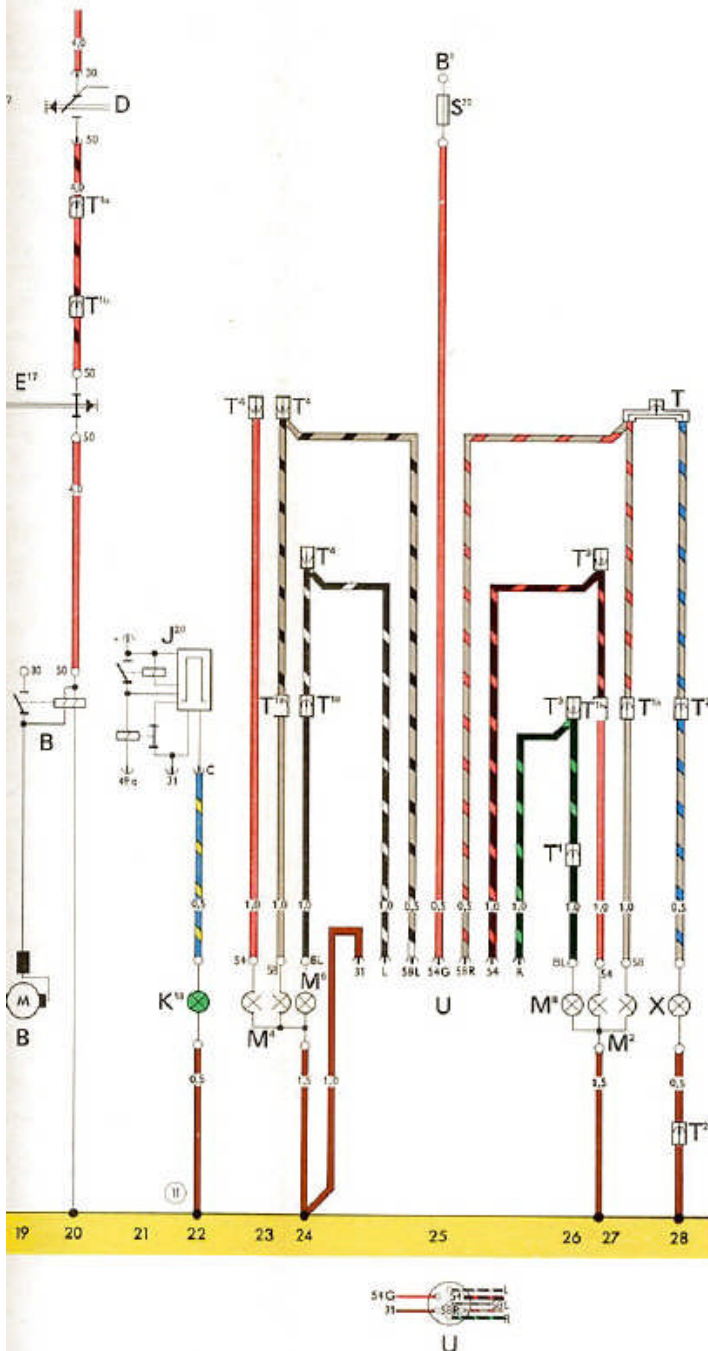


Schaltpläne E1.2

Hinweis:

Dieser Stromlaufplan dient als Ergänzung zum Stromlaufplan VW 1300 und 1303 ab August 1972 (E 1.2/1-12).

Er beinhaltet: Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, Anschluß für benzin-elektrische Heizung, Intervallbetrieb, Getriebe-Automatik, Anhängerbetrieb



Benennung	in Strompfad
B	19, 20
B ¹	25
D	20
E ¹	1, 2, 3
E ¹⁶	7
E ¹⁷	18, 20
E ²¹	17
E ²²	13, 14
E ²³	2, 3
J ⁵	3, 4
J ¹¹	15, 16
J ²⁰	21, 22
K ¹¹	9
K ¹⁷	1
K ¹⁸	22
L ²⁰	2
L ²²	4
L ²³	6
M ²	27
M ⁴	23
M ⁶	24
M ⁸	26
N ⁷	18
S ⁷	4
S ⁸	4
S ⁹	5
S ¹⁰	11
S ¹¹	18
S ¹⁶	6
S ²⁰	2
S ²²	25
T	
T ¹	
T ²	
T ³	
T ⁴	
U	
V	
X	

Zusatzstromlaufplan VW 1300 und VW 1303 ab August 1972 1-12a