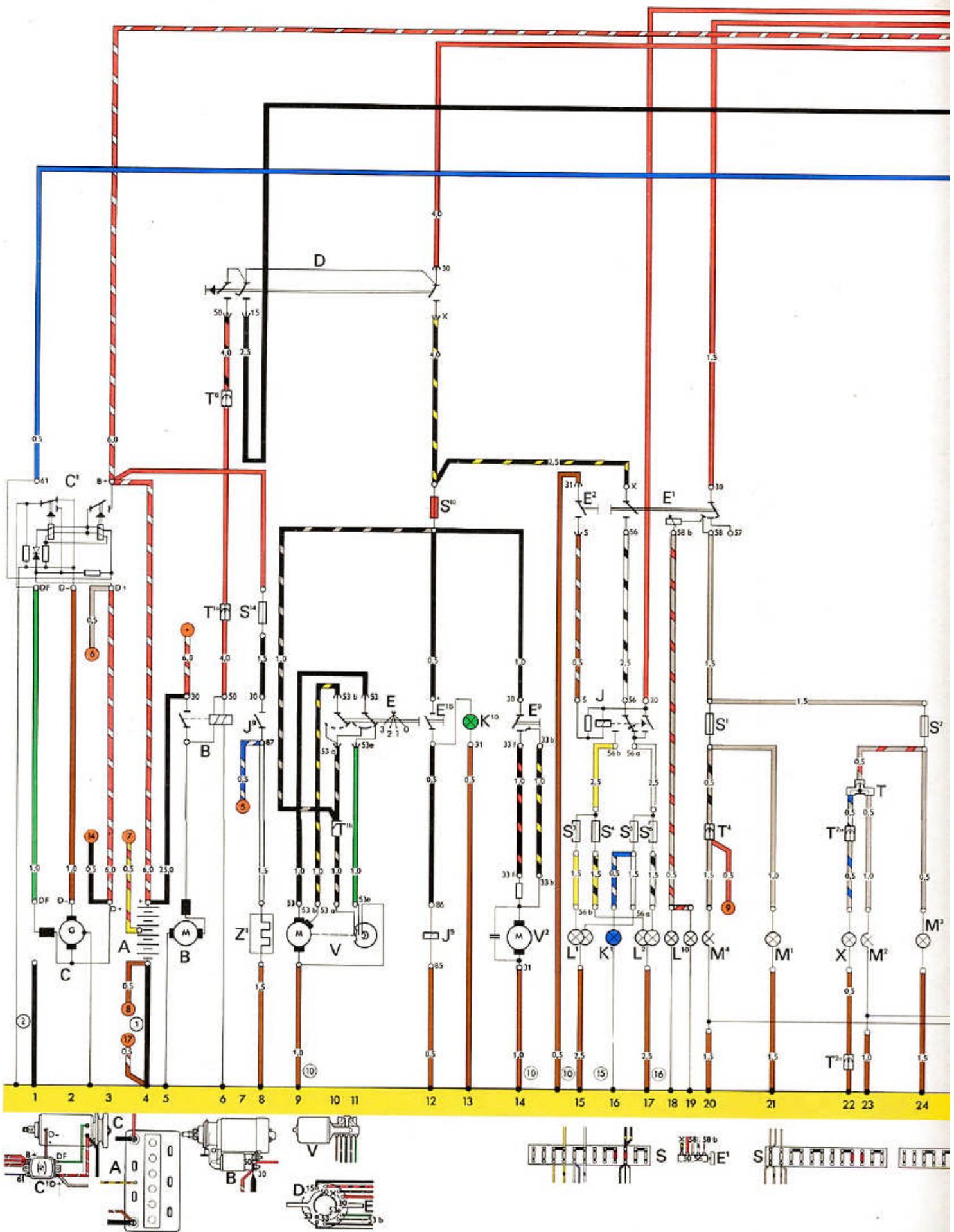
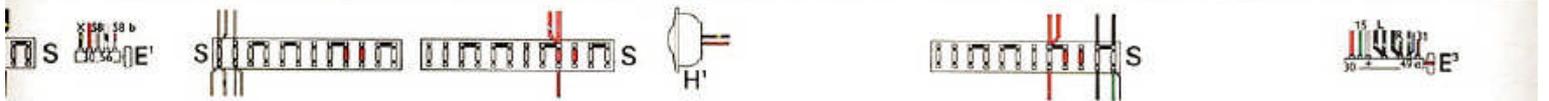
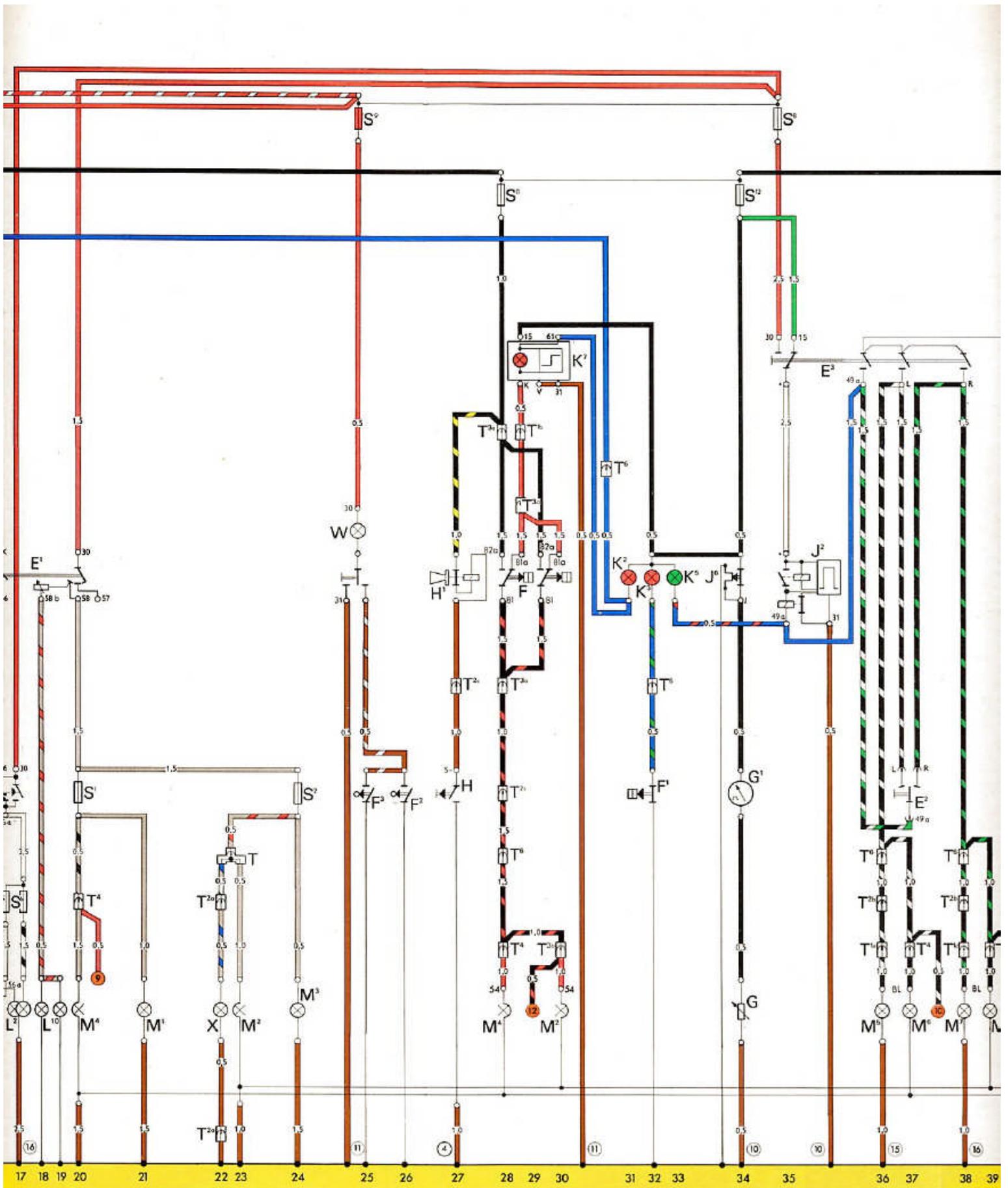


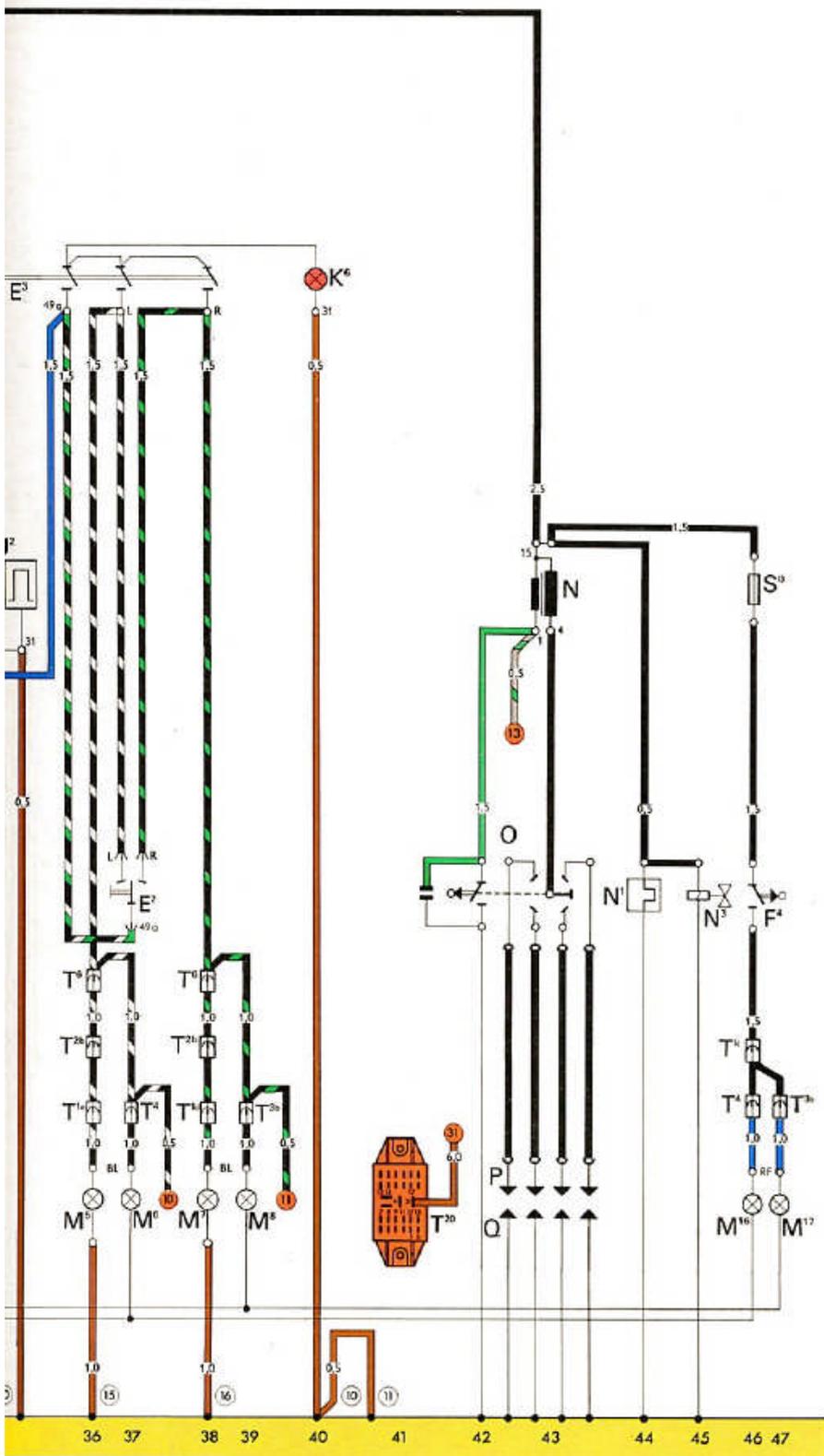
# Schaltpläne **E1.2**

Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
A – Batterie	4	O – Zündverteiler	42, 43
B – Anlasser	5, 6	P – Zündkerzenstecker	43
C – Gleichstrom-Generator	1, 2, 3	Q – Zündkerzen	43
C <sup>1</sup> – Reglerschalter	1, 2, 3	S <sup>1</sup> –	12, 15, 17,
D – Zündanlaßschalter	6, 7, 12	bis – Sicherungen in der Sicherungsdose	20, 24, 25,
E – Scheibenwischerschalter	10, 11	S <sup>12</sup>	28, 34, 35
E <sup>1</sup> – Lichtschalter	16, 18, 20	S <sup>13</sup> – Einzelsicherung für Rückfahrleuchten (8 A)	46
E <sup>2</sup> – Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichthupe)	15, 37	S <sup>14</sup> – Einzelsicherung für beheizbare Rückblickscheibe (8 A)	8
E <sup>3</sup> – Warnlichtschalter	35, 36, 37, 38, 40	T – Leitungsverteiler hinter der Motorraumdämpfung rechts	
E <sup>9</sup> – Schalter für Belüftermotor	14	T <sup>1</sup> – Flachsteckerführung, einfach	
E <sup>15</sup> – Schalter für beheizbare Rückblickscheibe	12	a – unter der Rücksitzbank	
F – Bremslichtschalter	28, 29, 30	b – in der Nähe der Sicherungsdose	
F <sup>1</sup> – Öldruckschalter	32	c – hinter der Motorraumdämpfung	
F <sup>2</sup> – Türkontaktschalter links	26	d – im Kofferraum vorn rechts	
F <sup>3</sup> – Türkontaktschalter rechts	25	e – im Kofferraum vorn links	
F <sup>4</sup> – Schalter für Rückfahrleuchten	46	T <sup>2</sup> – Flachsteckerführung, zweifach	
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	34	a – im Motorraumdeckel	
G <sup>1</sup> – Kraftstoffvorratsanzeiger	34	b – geändert in: Steckverbindung, achtfach, hinter der Schalttafel	36, 38
H – Signalhornbetätigung	27	c – geändert in: Steckverbindung, achtfach, hinter der Schalttafel	27
H <sup>1</sup> – Signalhorn	27	geändert in: Flachsteckerführung, einfach, in der Nähe der Sicherungsdose	28
J – Relais für Handabblendung und Lichthupe	15, 16, 17	T <sup>3</sup> – Flachsteckerführung, dreifach	
J <sup>2</sup> – Blink-Warnlichtrelais	35	a – im Kofferraum vorn links	
J <sup>6</sup> – Konstanter für Kraftstoffvorratsanzeiger	34	b – hinter der Motorraumdämpfung rechts	
J <sup>9</sup> – Relais für beheizbare Rückblickscheibe	12	T <sup>4</sup> – Flachsteckerführung, vierfach, hinter der Motorraumdämpfung links	
K <sup>1</sup> – Kontrollampe für Fernlicht	16	T <sup>6</sup> – Steckverbindung, achtfach hinter der Schalttafel (nicht VW 1300)	
K <sup>2</sup> – Kontrollampe für Gleichstromgenerator	31	T <sup>20</sup> – Zentralsteckdose	41
K <sup>3</sup> – Kontrollampe für Öldruck	32	V – Scheibenwischermotor	9, 10, 11
K <sup>5</sup> – Kontrollampe für Blinker	33	V <sup>2</sup> – Belüftermotor	14
K <sup>6</sup> – Kontrollampe für Warnblinkanlage	40	W – Innenleuchte	25
K <sup>7</sup> – Kontrolleuchte für Zweikreisbremsanlage	28, 29	X – Kennzeichenleuchte	22
K <sup>10</sup> – Kontrollampe für beheizbare Rückblickscheibe	13	Z <sup>1</sup> – beheizbare Rückblickscheibe	8
L <sup>1</sup> – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	15		
L <sup>2</sup> – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	17	① – Masseband von Batterie zum Rahmen	4
L <sup>10</sup> – Instrumentenbeleuchtung	18, 19	② – Masseband vom Getriebe zum Rahmen	1
M <sup>1</sup> – Lampe für Standlicht links	21	④ – Masseleitung über Gelenkkupplung	27
M <sup>2</sup> – Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts	23, 30	⑩ – Massepunkt Schalttafel	
M <sup>3</sup> – Lampe für Standlicht rechts	24	⑪ – Massepunkt Geschwindigkeitsmesser	
M <sup>4</sup> – Lampe für Schluß- und Bremslicht links	20, 28	⑮ – Massepunkt im Kofferraum vorn links	
M <sup>5</sup> – Lampe für Blinklicht vorn links	36	⑯ – Massepunkt im Kofferraum vorn rechts	
M <sup>6</sup> – Lampe für Blinklicht hinten links	37		
M <sup>7</sup> – Lampe für Blinklicht vorn rechts	38		
M <sup>8</sup> – Lampe für Blinklicht hinten rechts	39		
M <sup>16</sup> – Lampe für Rückfahrleuchte links	46		
M <sup>17</sup> – Lampe für Rückfahrleuchte rechts	47		
N – Zündspule	43		
N <sup>1</sup> – Vergaserstartautomatik	44		
N <sup>2</sup> – Elektromagnetisches Absperrventil	45		

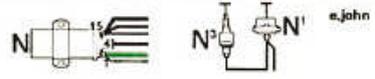
Die **orange**farbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentral-Steckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckdose.

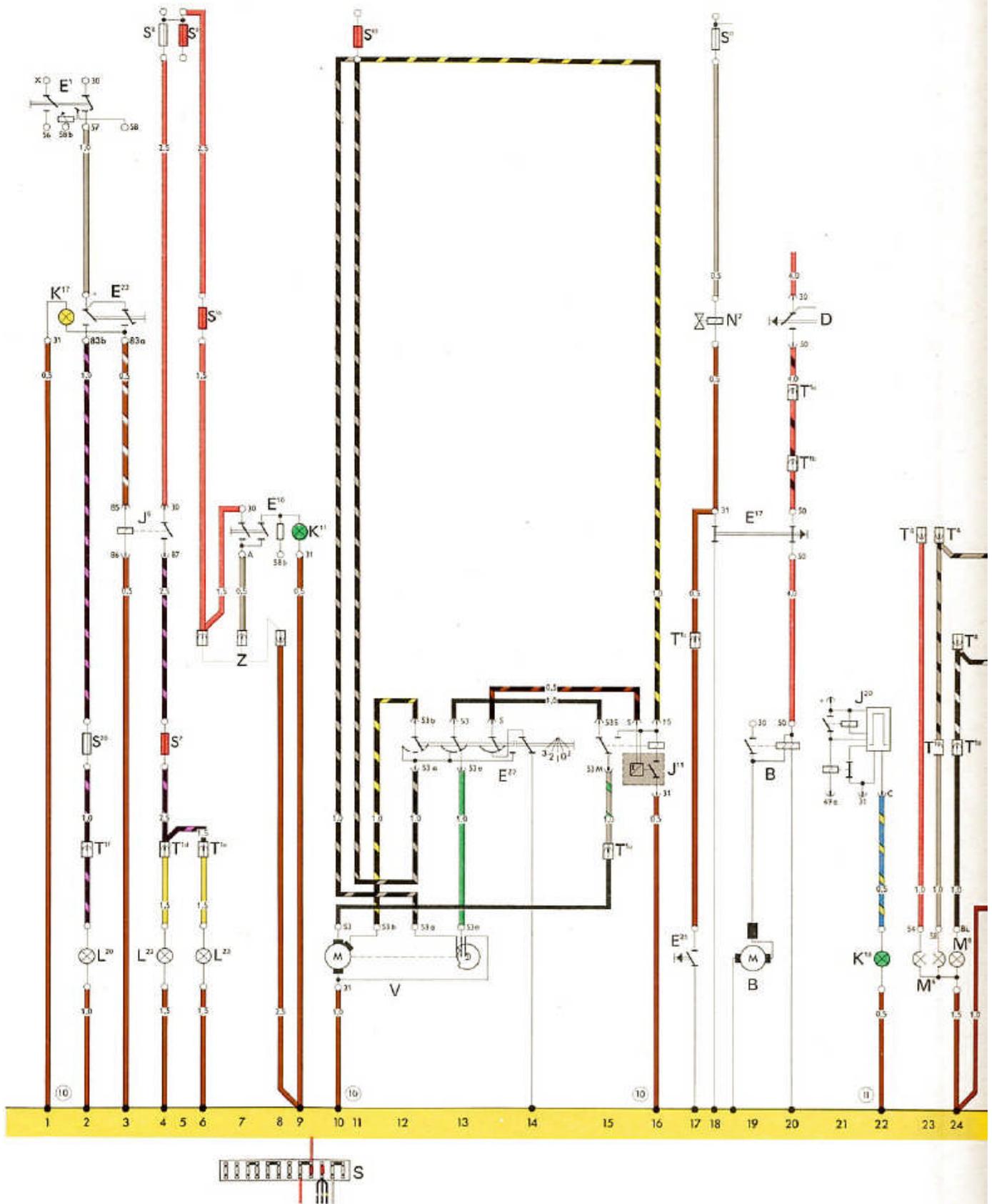






- Benennung**
- A – Batterie
  - B – Anlasser
  - C – Gleichstrom-Generator
  - C<sup>1</sup> – Reglerschalter
  - D – Zündanlaßschalt
  - E – Scheibenwischer
  - E<sup>1</sup> – Lichtschalter
  - E<sup>2</sup> – Blinkerschalter (Handabblendung)
  - E<sup>3</sup> – Warnlichtschalter
  - E<sup>9</sup> – Schalter für Beleuchtung
  - E<sup>15</sup> – Schalter für beheizte Rückblickscheinwerfer
  - F – Bremslichtschalter
  - F<sup>1</sup> – Öldruckschalter
  - F<sup>2</sup> – Türkontaktschalter
  - F<sup>3</sup> – Türkontaktschalter
  - F<sup>4</sup> – Schalter für Rücklicht
  - G – Geber für Kraftstoff
  - G<sup>1</sup> – Kraftstoffvorratsschalter
  - H – Signalhornbetätiger
  - H<sup>1</sup> – Signalhorn
  - J – Relais für Handabblendung
  - J<sup>2</sup> – Blink-Warnlichtschalter
  - J<sup>6</sup> – Konstanter für Kraftstoff
  - J<sup>9</sup> – Relais für beheizte Rückblickscheinwerfer
  - K<sup>1</sup> – Kontrollampe für Öl
  - K<sup>2</sup> – Kontrollampe für Öl
  - K<sup>3</sup> – Kontrollampe für Öl
  - K<sup>5</sup> – Kontrollampe für Öl
  - K<sup>6</sup> – Kontrollampe für Öl
  - K<sup>7</sup> – Kontrolleuchte für Zweikreisbremse
  - K<sup>10</sup> – Kontrollampe für Rückblickscheinwerfer
  - L<sup>1</sup> – Zweifadenlampe links
  - L<sup>2</sup> – Zweifadenlampe rechts
  - L<sup>10</sup> – Instrumentenbeleuchtung
  - M<sup>1</sup> – Lampe für Standlicht
  - M<sup>2</sup> – Lampe für Schlußlicht rechts
  - M<sup>3</sup> – Lampe für Standlicht
  - M<sup>4</sup> – Lampe für Schlußlicht links
  - M<sup>5</sup> – Lampe für Blinklicht
  - M<sup>6</sup> – Lampe für Blinklicht
  - M<sup>7</sup> – Lampe für Blinklicht
  - M<sup>8</sup> – Lampe für Blinklicht
  - M<sup>9</sup> – Lampe für Blinklicht
  - M<sup>16</sup> – Lampe für Rücklicht
  - M<sup>17</sup> – Lampe für Rücklicht
  - N – Zündspule
  - N<sup>1</sup> – Vergaserstartautomat
  - N<sup>3</sup> – Elektromagnetischer



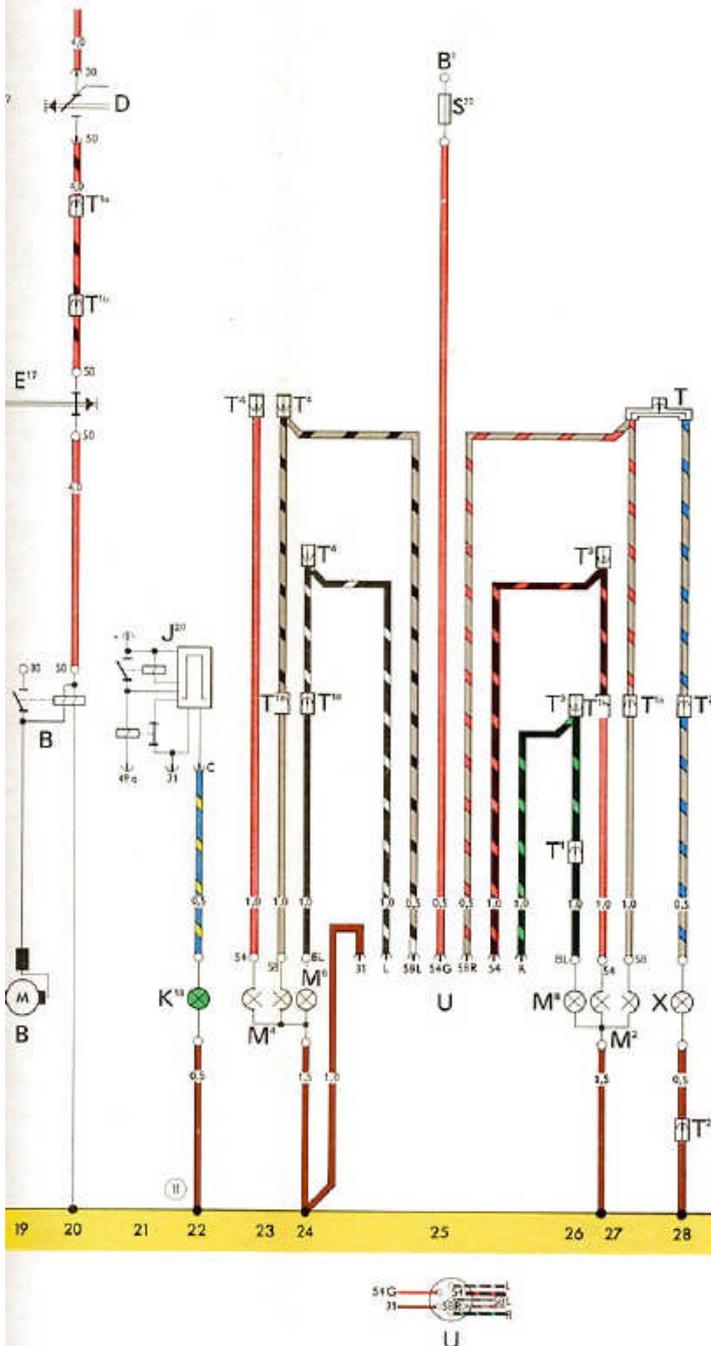


# Schaltpläne E1.2

## Hinweis:

Dieser Stromlaufplan dient als Ergänzung zum Stromlaufplan VW 1300 und 1303 ab August 1972 (E 1.2/1-12).

Er beinhaltet: Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, Anschluß für benzin-elektrische Heizung, Intervallbetrieb, Getriebe-Automatik, Anhängerbetrieb



Benennung	in Strompfad
B	19, 20
B <sup>1</sup>	25
D	20
E <sup>1</sup>	1, 2, 3
E <sup>16</sup>	7
E <sup>17</sup>	18, 20
E <sup>21</sup>	17
E <sup>22</sup>	13, 14
E <sup>23</sup>	2, 3
J <sup>5</sup>	3, 4
J <sup>11</sup>	15, 16
J <sup>20</sup>	21, 22
K <sup>11</sup>	9
K <sup>17</sup>	1
K <sup>18</sup>	22
L <sup>20</sup>	2
L <sup>22</sup>	4
L <sup>23</sup>	6
M <sup>2</sup>	27
M <sup>4</sup>	23
M <sup>6</sup>	24
M <sup>8</sup>	26
N <sup>7</sup>	18
S <sup>7</sup>	4
S <sup>8</sup>	4
S <sup>9</sup>	5
S <sup>10</sup>	11
S <sup>11</sup>	18
S <sup>16</sup>	6
S <sup>20</sup>	2
S <sup>22</sup>	25
T	
T <sup>1</sup>	
T <sup>2</sup>	
T <sup>3</sup>	
T <sup>4</sup>	
U	
V	
X	

Zusatzstromlaufplan VW 1300 und VW 1303 ab August 1972 1-12a